



Referencia: PR_9+CT_04
Integración: Cabo Tiñoso C
Catalogación: paisaje costero
Denominación del Tesoro Rural
Cabo Tiñoso. Un faro de castigo
Cabo Tiñoso: a lighthouse as a punishment

Localización geográfica
<https://goo.gl/maps/ZxtZWmb9UrXWjdsb7>

Cabo Tiñoso: a lighthouse as a punishment

Cabo Tiñoso is the second oldest lighthouse in the Region of Murcia. It first lit its light in 1859.

It is a first class lighthouse, reaching a distance of 24 miles, about 39 kilometers. It is 126 meters above sea level, the lantern height being about ten meters.

The current building was built in 1970. Like other lighthouses, this lighthouse starts operating with olive oil. In 1913 it was powered by oil steam. In 1970 it was automated, so the lighthouse keepers based there ceased to live and work at the lighthouse. It was always considered a punishment lighthouse or a destination for novice keepers. If a lighthouse technician was not doing his job properly, could be assigned to the lighthouse of Cabo Tiñoso, thus being punished.

It was a very isolated lighthouse. until the Castillitos battery road was built, getting here was very difficult.



VIVE
EL OESTE
DE CARTAGENA
NATURALMENTE

Faro Cabo Tiñoso, un faro de castigo

Cabo Tiñoso-Diputación de Perín



En Cabo Tiñoso se encuentra el segundo faro más antiguo de la Región de Murcia, dio luz por primera vez en el año 1859. Es un faro de primera categoría alcanzando su luz una distancia de 24 millas, unos 39 kilómetros. Está a 126 metros del nivel del mar, la altura de la lámpara es de unos diez metros. El edificio actual se construyó en 1970. Como otros faros, este faro comienza a funcionar con aceite de oliva. En 1913 funciona con vapor de petróleo. En 1970 se automatiza, dejando de vivir y trabajar en el faro los torreros, faristas o fareros allí destinados. Este faro siempre se consideró un faro de castigo o un destino para torreros novatos. Si un técnico de faros no hacía bien su trabajo podía ser destinado al faro de Cabo Tiñoso, siendo así castigado. Era un faro muy aislado, hasta que no se construyó la carretera de la batería de Castillitos llegar aquí era muy complicado.

PROMUEVE

Al amparo de la EDLP TERRITORIO CAMPODER: CRECIENDO JUNTOS



MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN



Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural
Europa invierte en las zonas rurales

