



Referencia: PR9+CT\_14

Integración: PR9

Catalogación:

Patrimonio pesquero

Denominación Tesoro Rural

El muelle de La Azohía

La Azohía Pier

Localización geográfica

<https://goo.gl/maps/a96wTghsBAc24Ee78>

## La Azohía Pier

### Do you see the pier?

In 1926 the construction of defensive buildings along the coast was planned. One of them was in Cabo Tiñoso. It was during the Dictatorship of Primo de Rivera.

It used to be very complicated to get to Cabo Tiñoso, therefore it was necessary to build a road from Campillo de Adentro.

In order to move all the material it was necessary to build a pier in La Azohía. The work was finished in September 1931, under the direction of engineer Captain Manuel Duelo.

Thanks to the work of the Association of Fortresses and Castles of Cartagena (AFORCA), we have photographs of that time. La Azohía was the place where the materials were transported by road to Cabo Tiñoso. In these photographs we can see the dock already built.

We know from the book written by Aureliano Gómez Vizcaino that a cannon tube weighed 80,000 kg and measured 17 meters.

In his book "Tierras de Poniente", Aureliano tells us that, when disembarked, they were placed on tracks with wheels that were assembled on the go so that they were able to move so much weight.

It is the Sansón crane, the one at the entrance to the port of Cartagena, the crane barge that allowed the unloading of materials at the dock of La Azohía.

If you visit this pier between April and June you will see the comings and goings of the trawlers.

We recommend you to follow the information panels installed on the walls of the "corralón de la almadraba," where you will find detailed information regarding the tuna bed and other stories of La Azohía.



OESTE/  
CARTAGENA

VIVE  
EL OESTE  
DE CARTAGENA  
NATURALMENTE

El muelle de La Azohía

La Azohía. Diputación de Perín



### ¿Ves el muelle?

Del mismo modo que Felipe II proyectaba cuatrocientos siglos antes torres para defender las costas, en 1926 se proyectaba la construcción de lugares de defensa de la costa. Uno de ellos era Cabo Tiñoso. Fue durante la Dictadura de Primo de Rivera. Era muy complicado llegar entonces a Cabo Tiñoso, por eso fue necesario construir una carretera desde Campillo de Adentro. Para poder trasladar todo el material fue necesario construir un muelle en La Azohía. La obra termina en septiembre de 1931, dirigió las obras el capitán de ingenieros Manuel Duelo. Gracias a la labor de la Asociación de Fortalezas y Castillos de Cartagena (AFORCA) contamos con fotografías de aquel tiempo. La Azohía fue el lugar al que llegaban los materiales que se transportaban por carretera a Cabo Tiñoso. En las fotografías vemos el muelle ya construido. Sabemos por el libro que escribió Aureliano Gómez Vizcaino que un tubo de cañón pesaba 80.000 kg y medía 17 metros. En su libro "Tierras de Poniente", Aureliano nos cuenta que cuando eran desembarcados, se colocaban sobre unas vías con ruedas que se iban montando sobre la marcha para poder desplazar tanto peso. Es la grúa Sansón, la que está frente a la entrada del puerto de Cartagena, la grúa flotante que permitía descargar los materiales en el muelle de La Azohía. Si visitas entre abril y junio este muelle veras las idas y venidas de los almadrabereros. Te recomendamos seguir los paneles informativos instalados en las paredes del corralón de la almadraba, allí encontrarás información detallada de la almadraba y de otras historias de La Azohía.

PROMUEVE

Al amparo de la EDLP TERRITORIO CAMPODER: CRECIENDO JUNTOS



MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN



Unión Europea

Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural

Europa invierte en las zonas rurales

